

## EXPUNERE DE MOTIVE

*Secțiunea 1*  
*Titlul prezentului act normativ*

**LEGE**  
**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului**  
**privind echipamentele sub presiune transportabile**

*Secțiunea a 2-a*  
*Motivul emiterii actului normativ*

**1. Descrierea situației actuale**

În anul 2003 a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 941/2003 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și utilizare repetată a echipamentelor sub presiune transportabile, modificată de Hotărârea Guvernului nr. 1941/2004, care transpune directiva 1999/36/CE privind echipamentele sub presiune transportabile, cu modificările introduse de directiva 2001/2/CE, Decizia 2001/107/CE, directiva 2002/50/CE, Corrigendum 31999L0036R(3) și Decizia 2003/525/CE.

Directiva 1999/36/CE face referire, în ceea ce privește cerințele tehnice, la directivele 94/55/CE privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și 96/49/CE privind transportul feroviar al mărfurilor periculoase care au fost abrogate de directiva 2008/68/CE.

Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase a incorporat în legislația Uniunii Europene cerințele anumitor acorduri internaționale (ADR- transport rutier, RID-

	<p>transport feroviar și ADN- transport naval). Respectiva directivă a fost transpusă în legislație națională prin Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România.</p> <p>A fost astfel necesar să se actualizeze dispozițiile directivei 1999/36/CE, pentru a evita existența unor norme contradictorii între prevederile acesteia și ale directivei 2008/68/CE, în special în ceea ce privește cerințele de conformitate, evaluarea conformității și procedurile de evaluare a conformității aplicabile echipamentelor sub presiune transportabile.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, a fost adoptată la nivelul Uniunii Europene Directiva 2010/35/UE privind echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE.</p> <p>Pe cale de consecință, pentru a asigura compatibilitatea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene în domeniul echipamentelor sub presiune transportabile, a fost necesară elaborarea prezentului act normativ.</p> <p>Urgența adoptării prezentului act normativ este motivată de faptul că, termenul de transpunere al directivei 2010/35/UE fiind depășit, Comisia Europeană a declanșat procedura de infringement împotriva României.</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Principalele schimbări introduse de prezentul act normativ sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se specifică obligațiile tuturor operatorilor economici din lanțul de distribuție și cerințele care trebuie îndeplinite de echipamentele sub presiune transportabile pentru a îmbunătăți siguranța acestora atunci când sunt aprobate pentru transportul interior de mărfuri periculoase și pentru a asigura libera circulație a echipamentelor respective, inclusiv introducerea pe piață, punerea la</li> </ul>

	<p>dispoziție pe piață și utilizarea acestora pe teritoriul Uniunii Europene;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se aplică cadrul general stabilit de Decizia 768/2008/CE privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și domeniului echipamentelor sub presiune transportabile, în conformitate cu obiectivele normelor de armonizare privind libera circulație a produselor;</li> <li>• Se introduc inspecțiile intermediare și verificările excepționale în conformitate cu anexele la directiva 2008/68/CE;</li> <li>• Se introduc cerințe pentru autoritățile responsabile cu evaluarea, notificarea și monitorizarea organismelor notificate.</li> <li>• Se stabilesc norme comune privind recunoașterea reciprocă a organismelor notificate care asigură conformitatea cu directiva 2008/68/CE și cu directiva 2010/35/UE, care vor duce la diminuarea costurilor și procedurilor administrative legate de aprobarea echipamentelor, precum și eliminarea barierelor tehnice din calea comerțului.</li> </ul>
<b>3. Alte informații</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<p><b><i>Secțiunea a 3-a</i></b>  <b><i>Impactul socioeconomic al prezentului act normativ</i></b></p>	
<b>1. Impactul macroeconomic</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>1<sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Impactul este unul pozitiv întrucât se stabilesc reguli mai clare pentru evaluarea conformității echipamentelor sub presiune transportabile noi, precum și pentru reevaluarea și inspecția periodică

	a celor aflate în funcționare.
<b>3. Impactul social</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Impactul asupra mediului</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte informații</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2011	2012	2013	2014	2015	
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de						

stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat b) bugete locale						
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<b>7. Alte informații</b>						
<b><i>Secțiunea a 5-a</i></b> <b><i>Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare</i></b>						
<b>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ:</b> a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<p>a) Hotărârea Guvernului nr. 941/2003, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului industriilor și resurselor nr. 113/2001 privind aprobarea unor reglementări tehnice pentru recipiente-butelii, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă;</p> <p>b) se va elabora ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri pentru stabilirea cerințelor pentru depozitarea pe termen mediu sau lung și pentru utilizarea echipamentelor sub presiune <i>in situ</i>.</p>					
<b>2. Conformitatea actului normativ cu legislația</b>	Prezentul act normativ este în conformitate cu prevederile Directivei 2010/35/UE privind					

<b>comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b>	echipamentele sub presiune transportabile și de abrogare a directivelor 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE și 1999/36/CE ale Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 135 din 30 iunie 2010.
<b>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6. Alte informații</b>	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ</b>	
<b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	La elaborarea proiectului de act normativ a fost consultat ISCIR – organismul național de supraveghere a pieței în domeniul echipamentelor sub presiune transportabile.
<b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<p><b>obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b></p>	
<p><b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b></p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>5. Informații privind avizarea către:</b>  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării  c) Consiliul Economic și Social  d) Consiliul Concurenței  e) Curtea de Conturi</p>	<p>Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 1344/2011.</p>
<p><b>6. Alte informații</b></p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b><i>Secțiunea a 7-a</i></b>  <b><i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</i></b></p>	
<p><b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ</b></p>	<p>Menționăm că s-a respectat procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența în administrația publică.</p>

<p><b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b></p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>3. Alte informații</b></p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b><i>Secțiunea a 8-a</i></b> <b><i>Măsuri de implementare</i></b></p>	
<p><b>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b></p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>2. Alte informații</b></p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind echipamentele sub presiune transportabile.

**PRIM-MINISTRU**



**EMIL BOC**

